



Secretariaat

Oostelijk Bolwerk 9,

4531 GP TERNEUZEN

☎ +31 (0)115 451456

✉ zeeland@vnoncwbrabantzeeland.nl

Aan het Ministerie van Infrastructuur en
Waterstaat

T.a.v. Staatssecretaris Openbaar Vervoer
en Milieu, Dhr. Chris Jansen

Terneuzen, 12 november 2024

Ond.: Reactie VNO-NCW Brabant Zeeland ERTMS-
proef

Geachte heer Jansen,

VNO-NCW Brabant Zeeland, de werkgeversvereniging met 1800 aangesloten bedrijven en organisaties waarvan ruim 270 in Zeeland, heeft kennis genomen van het besluit van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om in 2028 of 2029 het treinverkeer in de provincie Zeeland 3 tot 4 maanden stil te leggen om het European Rail Traffic Management System (ERTMS) te testen.

De afsluiting van een belangrijk deel van het enige spoor in Zeeland komt voor ons als een verassing, en wij maken ons grote zorgen over de maatschappelijke en economische impact van de buitendienststelling. De proef past wat ons betreft niet op het Zeeuws spoor gezien de impact van de spoorafsluiting op verschillende doelgroepen, waaronder werknemers (forensen) en scholieren/studenten, en de bereikbaarheid van voorzieningen zoals ziekenhuizen, scholen, openbaar bestuur en bedrijven. Bij voorkeur vragen wij dan ook aan het ministerie om het besluit te heroverwegen. De ERTMS-directie heeft duidelijk gemaakt weinig alternatieven te zien, dan de proef uit te voeren in Zeeland. Wanneer de proef noodzakelijkerwijs dan toch doorgang moet vinden in Zeeland heeft VNO-NCW Brabant Zeeland de volgende vragen en aandachtspunten.

- Wij vragen het ministerie om een grondige analyse van de maatschappelijke en economische impact van de buitendienststelling van het spoor. Ook vragen wij een analyse van de reizigersstromen en de doelgroepen die worden geraakt door de afsluiting. Deze analyses moet de impact van de afsluiting op alle doelgroepen inzichtelijk maken en dienen als basis voor de ontwikkeling van volwaardig alternatief vervoer en een maatregelenpakket.
- De zeer ingrijpende afsluiting van het enige spoor van 3 tot 4 maanden vraagt om een volwaardig alternatief plan om goede doorstroom, op zowel het hoofd- als onderliggend wegennet, van reizigers met minimale hinder en extra tijd te garanderen. VNO-NCW Brabant Zeeland vraagt aan de voorkant van de ontwikkeling van een alternatief plan betrokken te blijven om de verkeersproblematiek van de provincie goed aan te pakken. Het bedrijfsleven wordt geraakt door het besluit, en dat vraagt om een passend en dekkend maatregelenpakket dat aansluit bij de zorgen van het bedrijfsleven.



- Inmiddels is duidelijk dat na de buitendienststelling in de tweede fase een maandenlange test- en implementatiefase volgt op het traject Vlissingen – Bergen op Zoom, waarbij aanvullende hinder niet is uitgesloten. De omvang en gevolgen van deze hinder zijn niet duidelijk. Het is onacceptabel als deze test- en implementatiefase wederom leidt tot uitval van treinen zonder een volwaardig alternatief vervoersplan en maatregelenpakket. Wij vragen om duidelijkheid over deze tweede fase.

Gezien de grote zorgen over de gevolgen van de buitendienststelling vragen wij om een grondige analyse van de impact, betrokkenheid bij het vormgeven van alternatief vervoer en maatregelenpakket en duidelijkheid over de tweede test- en implementatiefase. Wij stellen het op prijs om met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in gesprek te gaan over onze zorgen en het ontwikkelen van een alternatief plan en maatregelenpakket.

Namens VNO-NCW Brabant Zeeland,

Eric de Ruijscher
Voorzitter VNO-NCW Zeeland

Ronald Wielemaker
Bestuurslid VNO-NCW Zeeland
Infrastructuur & Milieu