

**Inspraaknotitie N279 door VNO-NCW Brabant Zeeland
Vergadering Provinciale Staten 14 juni 2024**

Geachte leden van de Provinciale Staten,

Namens VNO-NCW Brabant Zeeland, het verlengstuk van de landelijke koepelorganisatie VNO-NCW met in de regio ruim 1.800 aangesloten bedrijven, geven wij graag onze visie op de realisatie van een toekomstbestendige N279. In 2021 heeft de Raad van State het originele plan voor de ombouw van de N279 afgewezen, met als belangrijkste argument de gebrekkige uitwerking van het traject. De huidige situatie op de N279 baart VNO-NCW Brabant Zeeland en haar achterban steeds meer zorgen. Deze zorgen hebben ertoe geleid dat wij in maart 2024 het manifest, dat oproept tot versnelde actie en een robuuste oplossing, samen met lokale ondernemersverenigingen in de regio mede hebben ondertekenend.

VNO-NCW Brabant Zeeland maakt zich al geruime tijd grote zorgen over de tekortschietende bereikbaarheid in onze regio. Voor ons aanleiding om, samen met de drie zuidelijke provincies en de Limburgse Werkgeversvereniging (LWV), een toekomstvisie voor de infrastructuur van Zuid-Nederland op te stellen, genaamd InZuid. De N279 is wat ons betreft een belangrijke opgave binnen het bredere bereikbaarheidsvraagstuk in Zuid-Nederland, en zeker in Oost-Brabant. De N279 speelt met aansluitingen op de A67, A50 en A2 een cruciale rol binnen de gehele infrastructuur in de regio. Het belang van een snelle, zorgvuldige en robuuste oplossing voor de ontstane situatie op de N279 is groot en wordt zelfs elke dag een beetje groter.

De N279 is in zijn huidige vorm een van de gevaarlijkste N-wegen van Nederland en vormt tegelijkertijd een van de belangrijkste verkeersaders voor de regio. De gehele regio gaat de komende jaren in het aantal inwoners en banen groeien, zonder een upgrading van de infrastructuur komt de bereikbaarheid in de regio steeds verder onder druk te staan. Dat vraagt om een snelle, zorgvuldige en robuuste oplossing voor de N279.

Wat VNO-NCW Brabant Zeeland betreft is de realisatie van een vierbaans N279, zoals beoogd in de eerdere plannen, noodzakelijk. Naast de realisatie van een 2x2-baans N279 dient de weg ook goede aansluitingen te krijgen bij Veghel en Asten en moeten werkzaamheden gepaard gaan met een goede doorstroom van het verkeer. Daarnaast dienen de werkzaamheden toekomstbestendig te zijn, zodat een vergelijkbare situatie in de toekomst kan worden voorkomen. Budgettaire belemmeringen mogen wat VNO-NCW Brabant Zeeland betreft geen rol spelen bij de keuzes en uitwerkingen binnen dit project. Een nieuw robuust plan voor de ontwikkeling van een vierbaans N279 is van groot belang voor het verbeteren van de verkeersveiligheid, het in stand houden van het verdienvermogen en het verbeteren van de bereikbaarheid in de regio.

Wij roepen de provincie en politiek op zo snel mogelijk toe te werken naar een structurele, verkeersveilige en robuuste oplossing voor de N279. Het mag niet gebeuren dat we opnieuw jarenlang stilstand krijgen binnen dit cruciale dossier. Als werkgevers doen wij een handreiking aan de provincie, betrokken gemeenten en alle belanghebbenden en werken wij graag mee aan de verdere uitwerking van een robuuste toekomstbestendige N279.